



Ajuntament
d'Organyà



Consell Comarcal
de l'Alt Urgell

Catàleg de camins públics de la comarca de l'Alt Urgell

ORGANYÀ

CAMINA PIRINEUS_PO FEDER EIX 6 GO03-000662

Xarxa de senders a la carta

l'eina de posicionament ecoturístic de l'Alt Urgell



Diputació de Lleida



Generalitat de Catalunya
Departament
de la Presidència



Unió Europea
Fons Europeu
de Desenvolupament Regional



Ajuntament
d'Organyà



Consell Comarcal
de l'Alt Urgell

Elaborat per:





EQUIP DE TREBALL

A continuació es detalla l'equip tècnic, incloent-hi el càrrec desenvolupat, que ha participat en l'elaboració del present catàleg de camins d'ús públic de la Comarca de l'Alt Urgell – Organyà.

Nom	DNI	Titulació	Càrrec
Jordi Rosich	43730681E	Eng. Camins, canals i ports	Cap de producció
Loli Sevillano	46974642V	Eng. Civil	Cap de projecte
Albert Herrero	3882701M	Dr. Eng. Camins, canals i ports	Tècnic
Lourdes Gómez	44177118Y	Eng. Tèc. Obres Públiques	Tècnic
Jordi Flores	46450694D	Delineant projectista. Especialista en SIG	Delineant
Cristina Serrano	43551981D	Delineant projectista	Delineant



ÍNDEX

1. FONTS DOCUMENTALS.....	1
2. MEMÒRIA	3
2.1. PRESENTACIÓ	3
2.2. OBJECTE I METODOLOGIA DEL CATÀLEG.....	3
2.3. RESULTATS DEL CATÀLEG DE CAMINS D'ÚS PÚBLIC D'ORGANYÀ	5
2.4. DESCRIPCIÓ DELS CAMINS CATALOGATS	6
2.4.1. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP.....	6

ANNEX 1-FITXES DE CAMINS



1. FONTS DOCUMENTALS

Majoritàriament s'han consultat documents conservats per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (en endavant ICGC) i/o per l'Instituto Geográfico Nacional (en endavant IGN).

Els documents històrics s'han consultat majoritàriament emprant visualitzadors virtuals:

- <http://www.icc.cat/vissir3/> en el cas de l'ICGC
- <http://www.idee.es/visualizador/> en el cas de l'IGN, emprant els mapes addicionals de les edicions antigues dels Mapas Topogràfics Nacionales: <http://www.ign.es/wms/primer-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

Les principals fonts consultades es recullen en el següent llistat:

- *Mapa Militar Itinerario de España. Formado por el Cuerpo de Estado mayor del Ejército.* Escala 1:200.000. Any 1916. Cartoteca de l'ICGC.
- Planimetries:
 - o Escala 1:25.000. IGN. Consultades al *Centro de Descarga de Información Geográfica de l'IGN*:
 - *Orgañá*, 1929
 - o Ediciones del *Mapa Topográfico Nacional* (MTN). IGN.
Enllaç: <http://www.ign.es/wms/primer-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>
 - Minutas MTN50 (1915-1960)
 - Primera edición MTN50 (1871-60s)
- *Mapa topogràfic de Catalunya. Unitats geogràfiques. Ut. 59. Organyà-Boumort.* Escala 1:25.000. 2018. Sèrie 5000 del *Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya* (ICGC).



- Boscos públics de Catalunya. Consultat mitjançant la plataforma *Hipermapa* de la Generalitat de Catalunya.

Enllaç: <http://sig.gencat.cat/visors/hipermapa.html>

- Fonts fotogramètriques
 - o Vol americà, Sèrie A: 1946-47. Institut Cartogràfic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir3/>).
 - o Vol americà, Sèrie B: 1956-57. Institut Cartogràfic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir3/>).
 - o Ortofotomapa de Catalunya. Escala 1:2.500. Edició vigent. Institut Cartogràfic de Catalunya (<http://www.icc.cat/vissir3/>).

- Fonts cadastrals: Mapes parcel·laris cadastrals.

Enllaç: <https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx>

- Altres fonts.
 - o *Inventari i classificació de la xarxa de camins estructurants de l'Alt Urgell*. Any 2009. Consell Comarcal de l'Alt Urgell.
<https://www.alturgell.cat/inventari-camins>
 - o *Inventari de camins ramaders de l'Alt Pirineu i Aran (2a fase). Catàleg de camins ramaders de l'Alt Pirineu i Aran segons les fonts documentals*. Any 2010. Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA), elaborat pel Dr. Xavier Campillo Besses.
 - o Els inventaris municipals de camins: Decàleg per a l'elaboració. Any 2015. IDAPA.
 - o Treball de camp realitzat per l'equip tècnic.
 - o Entrevistes amb els ajuntaments i administracions implicades en la gestió dels camins.



2. MEMÒRIA

2.1. PRESENTACIÓ

Tal i com indica el títol d'aquest document, es tracta d'un [catàleg de camins d'ús públic](#).

Així doncs, aquesta memòria descriptiva recull les conclusions estretes de la campanya de recollida d'informació, tant in situ amb visites de camp, com mitjançant reunions amb els diferents ens implicats en l'àmbit, com en la recopilació de diferents fonts de cartografia històrica i de l'estudi de les diferents bases de dades disponibles.

En aquest document es fa una descripció de cadascun dels camins resultants d'aquesta campanya i s'adjunten com a annex les fitxes descriptives més exhaustives, una per camí d'acord a la documentació a lliurar descrita el Plec de Condicions d'aplicació a aquest contracte.

2.2. OBJECTE I METODOLOGIA DEL CATÀLEG

L'objecte del catàleg és el de recopilar tots els vials públics que s'han pogut identificar d'acord a les fonts documentals i les informacions obtingudes de les administracions entrevistades i de les visites a camp realitzades pels tècnics de l'equip d'elaboració del catàleg.

Actualment no existeix cap normativa reglada que determini com realitzar un catàleg d'aquestes característiques. Per aquest motiu, s'han seguit les indicacions contingudes en el Plec de Condicions d'aplicació al contracte, les rebudes per part dels tècnics responsables del contracte i el coneixement propi dels tècnics que han elaborat els catàlegs.

Tot i així, un dels documents consultats ha estat **Els inventaris municipals de camins: decàleg per a l'elaboració. IDAPA (Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i l'Aran). Juny 2015**. Aquest document anomena quins camins s'haurien en un incloure en un inventari (consultat a mode referencial donat que en aquest cas ocupa l'elaboració d'un catàleg de camins d'ús públic):



“Els camins d'ús públic, és a dir totes les vies de comunicació públiques destinades a l'ús comú general situades en sòl no urbanitzable excloses de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres, amb independència de llur tipologia morfològica i funcionalitat. Per consegüent, cal inventariar tant camins rodats (pavimentats o no) com camins no aptes per a la circulació motoritzada (camins de bast o ferradura, corriols o senders), amb independència també de l'ús circumstancial actual o de l'estat de conservació.

Per a la inclusió d'un camí a l'inventari és suficient l'existència d'indicis que suportin la presumpció de la seva naturalesa pública, atès que l'inventari no té caràcter constitutiu de la propietat dels béns inventariats, quedant reservada en cas de litigi la determinació de la seva propietat efectiva als tribunals de la jurisdicció civil.”

I quins camins es consideren públics:

“Seran públics tots els camins dels quals l'Ajuntament n'hagi adquirit la propietat per qualsevol forma admesa en dret (cessió, expropiació, usucapió, etc.). L'inventari ha de comprendre els camins rurals de titularitat municipal i els drets reals constituïts sobre camins de propietat privada (servituds de pas). Atès que la majoria de camins municipals tenen una naturalesa històrica, el títol d'adquisició serà generalment la possessió del bé des de temps immemorial.”

Per aquestes descripcions, és especialment important la catalogació dels camins caracteritzats a partir de les fonts documentals consultades (detallades a l'apartat 1.3). A les fitxes de cada camí, s'esmenta la font documental en la que es detecta la existència dels camins de manera cronològica, és a dir: si un camí existeix a dia d'avui i es detecta la seva existència en el Mapa Militar de 1916, a la fitxa-memòria s'indica que es detecta l'existència del camí (com a mínim) des de la seva representació al Mapa Militar de 1916 i es caracteritza com a immemorial.

La metodologia emprada per a la obtenció d'aquest catàleg jerarquitzava els elements que componen un camí. Cada camí està format per un o varis trams de camí, cada tram està format per nusos que caracteritzen punts singulars: origen, final, cruïlles, punts d'interès històric, natural, etc.



Associada a la informació de les fitxes (annexes al catàleg) i de la memòria descriptiva, s'ha elaborat una base de dades on s'emmagatzema la informació recopilada i una capa digital georeferenciada mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG).

2.3. RESULTATS DEL CATÀLEG DE CAMINS D'ÚS PÚBLIC D'ORGANYÀ

De la campanya realitzada resulten 31 camins públics.

OR1R023	Camí asfaltat d'Organyà a Montanissell
OR1R024	Camí asfaltat d'Organyà a Cabó
OR1R025	Camí dels parapents
OR1R026	Camí del Clot de Mossèn Mateu
OR1R027	Camí dels Vinyets
OR1R028	Camí del punt d'aterratge de parapents
OR1R029	Camí de l'abocador
OR1R030	Camí nord d'accés a Organyà
OR1T031	Camí vell de Pujal de Cabó
OR1T032	Camí vell de Santa Fe
OR1R033	Camí rodat a Coll Marí
OR1T034	Camí de Montanissell a Santa Fe
OR1T035	Camí dels Molins
OR1T036	Camí de Sant Martí de Centelles
OR1R037	Camí de les Pineroses
OR1R038	Camí tradicional d'Organyà a Montanissell (variant nord)
OR1R039	Camí tradicional d'Organyà a Montanissell (variant sud)
OR1T040	Circuit per la Riera de Fontanet
OR1R041	Connexió de les dues variants del camí vell d'Organyà a Montanissell
OR1T042	Camí d'Organyà a Fígols
OR1R043	Camí nº1 de l'horta est d'Organyà
OR1R044	Camí nº2 de l'horta est d'Organyà



OR1R045	Camí nº3 de l'horta est d'Organyà
OR1R046	Camí nº4 de l'horta est d'Organyà
OR1R047	Camí nº5 de l'horta est d'Organyà
OR1R048	Camí nº6 de l'horta est d'Organyà
OR1R049	Camí nº7 de l'horta est d'Organyà
OR1R050	Camí nº8 de l'horta est d'Organyà
OR1R051	Camí de la Peixera
OR1T052	Camí d'Organyà als Vinyets
OR1T053	Camí vell d'Organyà a Coll de Nargó

2.4. DESCRIPCIÓ DELS CAMINS CATALOGATS

2.4.1. RESULTATS DEL TREBALL DE CAMP

A continuació es descriuen tots els camins inspeccionats en els treballs de camp de manera particular.



ANNEX 1-FITXES DE CAMINS